日野レンジャー
冷凍車
完成車

GVW 12t 以下

# HINO RANGER

## Vクール

写真はFC9JJAA、中温冷凍車
菱重製冷凍機、
スイングアーム式テールゲートリフター装着車

写真はFC9JJAA、中温冷凍車
デンソー製冷凍機、
床下格納式テールゲートリフター装着車

平成22年（ポスト新長期）排出ガス規制適合

HINO

2013年4月版

# VQシリーズだから実現した充実装備。
# さらに、最適な冷凍機と断熱材の組み合わせにより
# 燃料タンク200L装備で、ゆとりの最大積載量を確保。

## おすすめ車両

①お客様の輸送形態　　流通・スーパー配送　　冷凍食品輸送

②お客様のニーズ

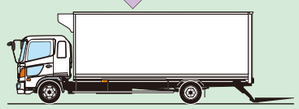
積み卸し場所が狭いので、とり回しがラクなコンパクトサイズの車両にしたい

郊外の店舗配送が多いので庫内容積は広くしたい

庫内容積は狭くても冷凍効率をアップしたい

③おすすめ車両

**FC（ショートキャブ）**
標準幅
荷室内寸長：**5.8mクラス**



**FD（ベッド付キャブ）**
ワイド
荷室内寸長：**6.2mクラス**

**FD（ベッド付キャブ）**
標準幅
荷室内寸長：**5.7mクラス**

| 中温冷凍車（チルド向け：〜−5℃） | |
|---|---|
| 断熱材の厚み | 50mm |
| サイドドア | なし |
| テールゲートリフター | 選択式＊ |

| 低温冷凍車（フローズン向け：〜−20℃） | |
|---|---|
| 断熱材の厚み | 100mm（サイド・リヤ：75） |
| サイドドア | 付 |
| テールゲートリフター | なし＊ |

＊：中温冷凍車のテールゲートリフターは、スイングアーム式、床下格納式 2種類からの選択式となります。
低温冷凍車はトランテックスのカスタマイズ対応となります。詳しくは、トランテックス営業スタッフにお問い合わせください。

■VQクール標準仕様　**日野レンジャーVQクールなら下記の装備が標準となります。**

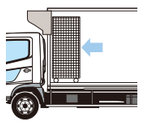
●**燃料タンク 200L**　●**冷凍キット**（オルタネーター 24V-90A、バッテリー 115F51）

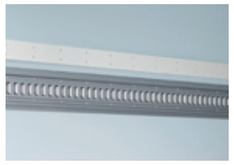
## 標準装備

菱重製冷凍機

デンソー製冷凍機

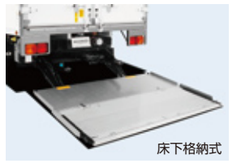
**一体型冷凍機**
エバポレーターとコンデンサーが一体型なので、庫内がひろびろとフル積載が可能。背の高いカーゴパレットの積み込みも安心です。





ラッシングレール（アルミ製・1型）2段
側クッション

ビーム格納取付（アルミ製）




**テールゲートリフター**
中温冷凍車は2種類からの選択式です。

**片開き式サイドドア**
低温冷凍車に標準装備。

## ■標準仕様一覧表

:VQ特別装備

| 仕様 | 項目 | 中温冷凍車 FC系（ショートキャブ） | 中温冷凍車 FD系（ベッド付キャブ） | 低温冷凍車 FD系（ベッド付キャブ） |
|---|---|---|---|---|
| 根太 | 縦根太 | アルミ・コ型・H=100mm | | |
| | 横根太 | アルミ・コ型・H=75mm・ピッチ=300mm | | |
| フロント | 前構造 | 接着パネル構造+アルミ型材 | | |
| | 外板 | カラーアルミ平板・ホワイト | | |
| | 内板 | 抗菌塗装アルミ平板・ホワイト | | |
| | 断熱材 | ポリスチレンフォーム・t=50mm | | ポリスチレンフォーム・t=100mm |
| サイド | 側構造 | 接着パネル構造アルミ型材 | | |
| | 外板 | カラーアルミ平板・ホワイト | | |
| | 内板 | 抗菌塗装アルミ平板・ホワイト | | |
| | 断熱材 | ポリスチレンフォーム・t=50mm | | ポリスチレンフォーム・t=75mm |
| サイドドア（ラッシングレール、クッション、エアリフトなし） | 側門枠構造 | なし | | オールステンレス製・ミガキ |
| | ドア方式・サイズ・位置 | | | 片開き式（後方ヒンジ）・1,200mm幅・左1ヶ、取付位置（前内装から）:578mm |
| | ヒンジ | | | スチールヒンジ・4対・ボルト止め |
| | ロッキングバー、ロック装置 | | | スチール製丸パイプ1本、ワンタッチ式ロック（キー付） |
| リヤ | 後構造 | オールステンレス製・ミガキ | | |
| | プラットホームクッション | なし | | |
| | ゲート用門枠対応 | スイングアーム式又は床下格納式取付兼用構造（クチバシ脱落防止付取付） | | 床下格納式取付可能門枠構造（ロアメンバー薄型切欠きなし） |
| 荷役省力化装置 | テールゲートリフター | TRAM10型（スイングアーム式）又はTRAK10型（床下格納式）いずれかを取付<br>手動式・アルミ製・GP1550L・2分割ストッパー・庫内リモコン・クチバシ・サイドST | | なし |
| リヤドア | 方式 | 2枚観音扉・左先開き | | |
| | 外板 | カラーアルミ平板・ホワイト | | |
| | 内板 | 抗菌塗装アルミ平板・ホワイト | | |
| | 断熱材 | ポリスチレンフォーム・t=50mm | | ポリスチレンフォーム・t=75mm |
| | リヤドアヒンジ | スチールヒンジ・4対 | | |
| | 扉ロッキングバー | スチール製丸パイプ・左右各1本 | | |
| | ロック装置 | ワンタッチ式ロック（片側キー付） | | |
| | ドア開放当たりゴム | 左右各2個 | | |
| | ドア開放止めストッパー金具 | 左右各1個 | | |
| ルーフ | 屋根構造 | 接着パネル構造+アルミ型材 | | |
| | 外板 | カラーアルミ平板・ホワイト | | |
| | 内板 | 抗菌塗装アルミ平板・ホワイト | | |
| | 断熱材 | ポリスチレンフォーム・t=50mm | | ポリスチレンフォーム・t=100mm |
| 床仕様 | 床張り | アルミ縞板・t=2.5mm・3方立上り（H=150mm）、消音タイプ | | アルミ製・狭型キーストン・39H |
| | 断熱材 | ポリスチレンフォーム・t=50mm | | ポリスチレンフォーム・t=100mm |
| | アンダーシート | アルミ平板 | | |
| | 水抜き穴 | 前部・2個（φ=50mm：振れ止め・ゴム栓付） | | 前部・後部各2個（φ=50mm：振れ止め・ゴム栓付） |
| 内装品 | 前エアリブ | アルミ・凸型・H50t・300P | | |
| | 側、後エアリブ | なし | | アルミM型・H=12mm・縦張り（サイドドア部はなし） |
| | ラッシングレール | アルミ製Ⅰ型・2段、床上400mm&1,200mm | | アルミ製Ⅰ型・2段、床上400mm&1,200mm（サイドドア部はなし） |
| | 側クッション | 樹脂製・100W×H=20t、床上225mm&1,400mm | | 樹脂製・100W×H=20t、床上225mm&1,400mm（サイドドア部はなし） |
| | 荷室内カーテン | SUS製レール棒のみ取付（カーテン本体なし） | | サニーコートエバ透明蛇腹折れ左右分割+ノレン短冊300mm |
| | ビーム格納用レール | アルミ製取付・最側後部上面 | | |
| | ラッシングベルト | 重荷重用（消音タイプ）・固定部2m+調整部1m・2本積載 | | |
| | ラッシングビーム | 重荷重用（デッキビーム）・2本積載 | | |
| 電装品 | 車高灯 | 前後角型各1対・橙色（LED式） | | |
| | マーカーランプ | 丸型・黄色・4対 | | |
| | 路肩灯 | 左右1対 | | |
| | 庫内灯 | 室内灯（LED式）・3個・中央取付・キャブ内スイッチ付・パイロットランプ付 | | |
| | テールランプ | シャーシ装着品2灯・吊下げ・テールランプ枠（ステンレスミガキ） | | |
| | キャブ内スイッチ | 単独スイッチ：夜間専用（車高灯・マーカーランプ）・路肩灯・庫内灯 | | |
| | サイドフラッシャー | シャーシ標準品取付 | | |
| | バックカメラ | 後門枠に配線のみ施工（市光製7型・バックミラー型） | | |
| | 非常ブザー | キャブ内にブザー取付・庫内左後部スイッチ取付 | | |
| | 室内メタコン | ボデー配線、メタコン施工 | | ボデー配線のみ施工（上部配線穴隠しプレート付） |
| | 後部大型反射板 | 標準品取付（使用ゲートに合わせ装着） | | 標準品門枠取付（2分割型） |
| 艤装品 | サイドバンパー | スチール製丸型・1段・ホイールベース間取付 | | |
| | リヤフェンダー | 樹脂製一体型 | | |
| | リヤバンパーステップ | なし | | シャーシ品リヤバンパー利用・上面セーフティウォーク貼り |
| | 工具箱 | ステンレス製・750L・1個・右ホイールベース間取付 | | |
| | タイヤチェーン掛け | なし | | |
| | 車止め | 1セット取付（サイドバンパー右側） | | |
| | 泥除け | 日野純正（HINOロゴ入り）・EVA製・黒色 | | |
| | 銘板類 | VQ・PRODUCED BY HINO・積載量・HINO・トランテックス銘板貼付・ボデー製造番号銘板左前方貼付 | | |
| シャーシ品 | 燃料タンク | シャーシ装着品・200L・ホイールベース間左側 | | |
| | スペアタイヤキャリア | ホイールベース間左側1個 | シャーシ装着品・リヤオーバーハング中央部1個（シャーシ位置のまま）（使用ゲートにより移設） | |
| | バッテリー | シャーシ装着品位置のまま（冷専） | | |
| | リヤ牽引フック | なし | | |
| 塗装関係 | キャブ塗装 | メーカー標準色 | | |
| 冷凍機 | 冷凍機種類　菱重製 | TDJS 40DH | TDJS 50DH | TDJS 50DL |
| | （エバ・コンー体型）デンソー製 | SS42MN EP32 | SS42LN EP32 | |
| | スタンバイモーター | なし | | |
| | 冷凍機ガード | なし | | |
| | 温度記録計 | コントローラー一体型 | | |
| 環境仕様 | 環境負荷物質削減 | 車工会自主規制に適合 | | |

## ■主要諸元表

| トンクラス | | 4トン(ショートキャブ) | | 4トン(ベッド付キャブ) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 排出ガス記号・車型 | | TKG-FC系 | | TKG-FD系 | | |
| キャブ幅 | | 標準幅 | | ワイド | | 標準幅 |
| ルーフ形状 | | 標準ルーフ | | | | |
| サスペンション | | リーフサス | | | | |
| 車両型式 | | FC9JJAA-WKL | | FD9JLAA-WGL | | FD9JKAA-WA |
| エンジン型式 | | J05E〈J5-Ⅳ〉 | | | | |
| エンジン最高出力〈ネット〉 | | 155kW・210PS | | | | |
| トランスミッション | | 6MT | | | | |
| 用途(使用温度帯) | | 中温( ～−5℃) | | | | 低温( ～−20℃) |
| 床材形状 | | アルミ縞板 | | | | 狭型キーストン |
| 断熱材の厚み(mm) | | 50 | | | | 100(サイド・リヤ:75) |
| サイドドア | | なし | | | | 付 |
| テールゲートリフター仕様 | | スイングアーム式 | 床下格納式 | スイングアーム式 | 床下格納式 | なし *1 |
| 寸法(mm) | 全長 | 8,185 | 8,010 | 8,815 | 8,640 | 8,240 |
| | 全幅 | 2,315 | | 2,490 | | 2,340 |
| | 全高 | 3,220 | | 3,220 | | 3,340 |
| | ホイールベース | 4,350 | | 4,850 | | 4,540 |
| | 床面地上高 | 1,060 | | 1,055 | | 1,165 |
| | 荷室内寸法 長さ | 5,850 | | 6,250 | | 5,760 |
| | 荷室内寸法 幅 | 2,145 | | 2,320 | | 2,095 |
| | 荷室内寸法 高さ | 2,100 | | 2,100 | | 2,065 |
| | リヤドア開口寸法 幅×高さ | 2,145 × 2,035 | | 2,320 × 2,035 | | 2,095 × 2,050 |
| | 庫内容積($m^3$) | 26.3 | | 30.4 | | 24.9 |
| 重量(kg) | 車両重量 | 4,620 | 4,690 | 4,800 | 4,900 | 4,600 |
| | 乗車定員(人) | 2 | | 2 | | 2 |
| | 最大積載量 | 3,200 | 3,150 | 3,000 | 2,900 | 3,200 |
| | 車両総重量 | 7,930 | 7,950 | 7,910 | 7,910 | 7,910 |
| 性能 | 最小回転半径(m) | 6.5 | | 7.2 | | 6.8 |
| | 重量車モード燃費値(km/L)*2 | 7.40 | | 7.40 | | 7.40 |
| タイヤサイズ | | 225/80R17.5 | | 225/80R17.5 | | 225/80R17.5 |
| 燃料タンク容量(L) | | 200 | | 200 | | 200 |

※1:低温冷凍車のテールゲートリフターは、トランテックスのカスタマイズ対応となります。詳しくは、トランテックス営業スタッフにお問い合わせください。
*2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲7.5トン超8.0トン以下のトラックの標準諸元値・車型(空車時車両重量3,543kg、最大積載量4,275kg、乗車定員2名、全高2,454mm、全幅2,235mm、平ボデー)による走行抵抗と最終減速比4.333およびタイヤサイズ225/80R17.5(動的負荷半径0.389m)、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
エンジン出力表示にはネット値とグロス値があり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したもので、「グロス」はエンジン単体で測定したものです。同エンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも低い値となります。kW(キロワット)、N・m(ニュートンメートル)はSI(国際単位)に準拠した表示です。

●本チラシの主要諸元表および図等は、標準的な架装例を示すもので、改造申請により法規適合範囲内で自由に選択することができます。詳しくは販売会社営業スタッフにご相談ください。●本チラシの主要諸元およびグラフおよび仕様・装備等は、予告なく変更することがあります。●荷台形状、特別仕様等で車両重量が増加した場合、積載量が変更になることがありますのでご注意ください。●車両の取扱いにあたりましては、取扱説明書等をよくご覧のうえ正しくご使用ください。●本チラシの写真は撮影、印刷の関係で実際の色と異なって見えることがあります。また、室内の写真は機能説明のためにボデーの一部を切断したカットモデルです。●上物(ボデー)関係は、架装メーカーが、お客様の要望と選択によって架装を行う場合がありますので、取扱いおよび、点検整備等につきましては架装メーカーの取扱説明書等による注意事項を遵守してください。●車両の定められた点検整備を確実に実施して常に良好な状態でご使用ください。

■日野自動車の本社・日野工場、羽村工場、新田工場は、環境マネジメントシステムに関する国際規格である「ISO14001」の認証を取得した、環境に配慮した工場です。

**新エコカー減税で自動車取得税・自動車重量税が大幅優遇**
**平成27年度燃費基準達成車、ハイブリッド車※がますますエコノミー!**
環境対応車 普及促進税制の施行により、自動車取得税と自動車重量税が減税、免税に。
環境のことを考えたエコカー買い替えのチャンスです。
※車型によって優遇内容が異なります。詳しくは販売会社営業スタッフにお尋ねください。

HINO

お客様の期待をカタチに。
トータルサポート HINO

スピードひかえて安全運転。シートベルトを忘れずに。お子様にはチャイルドシートを。

**日野自動車株式会社**／東京都日野市日野台3丁目1番地1　http://www.hino.co.jp

●本チラシに関するお問い合わせは、お近くの販売会社営業スタッフまたは弊社「お客様相談窓口」へ。
**お客様相談窓口**　フリーダイヤル:**0120-106-558**
受付時間:月曜日～金曜日9:00～12:00、13:00～17:00(弊社の休日を除く)
お客様が弊社「お客様相談窓口」をご利用される場合には、お話しいただきました内容の確認と折り返しお客様にご連絡させていただく場合のために、録音及びナンバーディスプレイを採用いたしておりますので、あらかじめご了承ください。
●本チラシの内容は2013年4月現在のものです。

F046B
1-015-201304